



# Boletín Especial sobre Homicidios de Transportistas

Edición Especial No. 35, Julio de 2015

Boletín Enero 2010 - Diciembre de 2014

## Presentación

La Universidad Nacional Autónoma de Honduras (UNAH) a través del Observatorio Nacional de la Violencia (ONV) presenta el Boletín Especial No. 35 sobre Homicidio de las personas del Transporte Público ocurridos en Honduras en el periodo enero a diciembre de 2014, con el propósito de brindar información transparente y objetiva sobre la realidad de la violencia que ocurre en el país y aportar a un mejor entendimiento del fenómeno y la necesaria elaboración de estrategias y políticas públicas en materia de seguridad.

El IUDPAS a través del Observatorio Nacional de la Violencia contribuye a mejorar el conocimiento académico de problemas sociales relevantes del país, analizando y articulando información para que las autoridades gubernamentales y la población tengan datos precisos de violencia y criminalidad que les permita la toma de decisiones basados en la evidencia. En éste boletín especial se presenta información sobre homicidios de transportistas en los últimos 60 meses, (de enero 2010 a diciembre 2014).

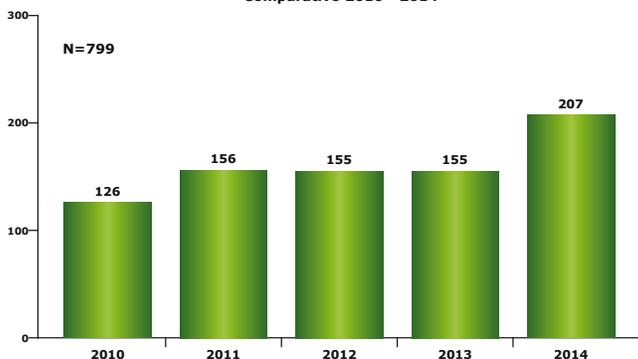
**El servicio de transporte público** es el término aplicado al medio que se utiliza para satisfacer la demanda de traslado de personas y movilización de bienes en el área urbana e interurbana, el cual está disponible para el público en general que tienen que adaptarse a los horarios y a las rutas que ofrezcan e incluye diversos medios: autobuses, taxis, motocicleta de tres ruedas(mototaxi), automóvil que es utilizado como taxi. El precio que se cobra es negociado entre las autoridades y los empresarios del transporte que es regulado por la ley.

En el presente Boletín Especial sobre Homicidios de las personas del Transporte Público se incluye a los conductores, quienes con licencia otorgada por la autoridad competente manejan el automotor de transporte público; así mismo, las personas que apoyan esta actividad como los ayudantes, cobradores, despachadores y además, las personas que trabajan en instituciones como la Dirección de Transporte, empresarios y dirigentes del rubro.

Para el análisis de la situación de violencia en el transporte público se han considerado aspectos como: Legislación vigente, permisos de circulación que se otorgan, parque vehicular (cantidad de vehículos que circulan en una ciudad), capacidad promedio diario de pasajeros que usan transporte público, composición y el ordenamiento de las rutas de transporte, peligrosidad de las rutas, su organización y los riesgos a que se someten los conductores.

Gráfica 1

**Muertes por Homicidios de Transportistas**  
 Comparativo 2010 - 2014

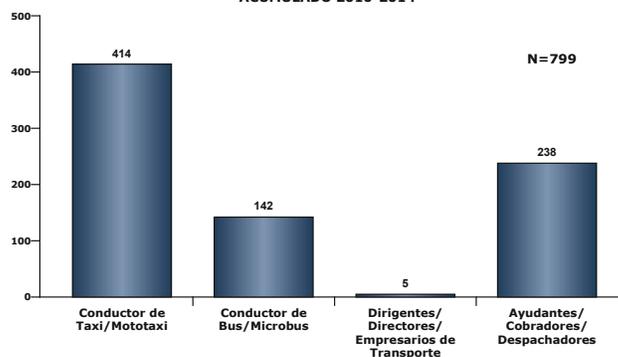


Fuente: Dirección General de Medicina Forense / Monitoreo de Medios / Observatorio Nacional de la Violencia - UNAH - Honduras

En los últimos 5 años (2010 al 2014) han ocurrido 33,208 homicidios de los cuales han sido víctima 799 conductores del transporte público lo que representa el 2.4% del total. En el 2010 ocurrieron el menor número de víctimas con 15.8% (126 casos), el 2012 y 2013 con 19.4% cada año y En el 2014 el 25.9% (207 casos) con un aumento de 52 casos en relación al 2013 que ocurrieron 155 víctimas. En promedio se presentaron 13 víctimas mensuales y 2 víctimas diarias. (Gráfica No. 1)

Gráfica 2

**Muertes por Homicidios de Transportistas según Ocupación**  
 ACUMULADO 2010-2014



Fuente: Dirección General de Medicina Forense / Monitoreo de Medios / Observatorio Nacional de la Violencia - UNAH - Honduras

De acuerdo a la labor que realizan los Operadores del transporte público son: conductores de taxis (375) y moto taxis (39) aproximadamente que juntos en total fueron las principales víctimas de la violencia homicida en un 51.8% (414), ayudantes, cobradores de autobuses y despachadores de puntos de taxis con un 29.8% (238) conductores de autobuses y microbuses con un 17.8% (142) y 5 diferentes, directores y empresarios del transporte. (Gráfica No. 2)

Una de las rutas más afectadas es la de la Unah, ya que como epicentro de varias rutas son víctimas de una concentración de extorsionadores.

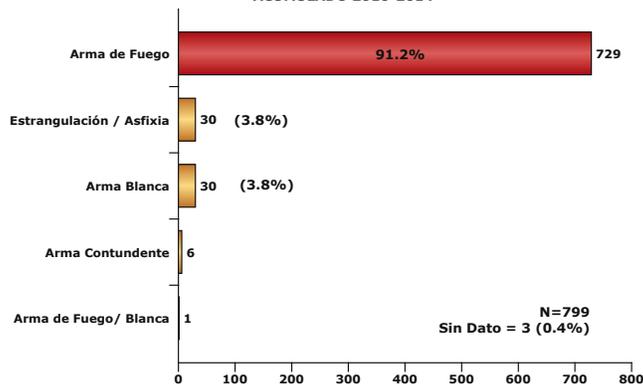
Gráfica 3  
**Muertes por Homicidios de Transportistas por Trimestres ACUMULADO 2010-2014**



Fuente: Dirección General de Medicina Forense / Monitoreo de Medios / Observatorio Nacional de la Violencia - UNAH - Honduras

En el análisis trimestral de los homicidios de los trabajadores del transporte público se evidencia que en el segundo y tercer trimestre de los últimos 5 años han ocurrido 205 víctimas cada uno. El primero, segundo y tercer trimestre del 2014 son los que más víctimas reportaron con 57,55 y 55 casos cada uno. Las reducciones se presentaron en el tercer, cuarto y primer trimestre del 2010 con 25,27 y 30 homicidios respectivamente. (Gráfica No. 3)

Gráfica 4  
**Muertes por Homicidios de Transportistas según Tipo de Arma ACUMULADO 2010-2014**



Fuente: Dirección General de Medicina Forense / Monitoreo de Medios / Observatorio Nacional de la Violencia - UNAH - Honduras

Las armas de fuego son las responsables en 91.2% de los homicidios (729), seguido de la asfixia por sofocación y armas corto punzantes con un 3.8% (30) cada uno respectivamente, en estos tres se presentan el 98.6% con 789 casos. Estos hechos son cometidos en la vía pública y generalmente por sicarios, muertes por encargo que con un nivel de precisión ejecutan a la víctima sin que la población pueda hacer algo, convirtiendo en un espécimen de mayor peligro. (Gráfica No. 4)

Tabla 1  
**Muertes por Homicidios de Transportistas según Municipios ACUMULADO 2010-2014**

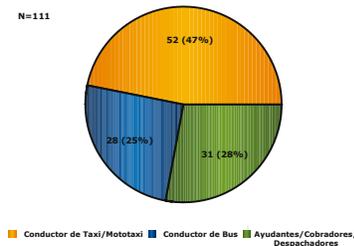
Departamento/Municipio	Total	Departamento/Municipio	Total	Departamento/Municipio	Total
Atlántida	52	Cortés	324	La Paz	3
La Ceiba	41	San Pedro Sula	220	Marcala	2
Tela	6	Choloma	32	La Paz	1
Esparta	2	Villanueva	25	Ocotepeque	2
El Porvenir	1	Puerto Cortes	15	Ocotepeque	1
Jutiapa	1	La Lima	12	San Marcos	1
La Masica	1	San Manuel	10	Olancho	12
Choluteca	6	Santa Cruz De Yojoa	4	Juticalpa	6
Choluteca	5			Catcamas	5
El Triunfo	1			San Francisco de La Paz	1
Colón	14	San Antonio	2	Santa Bárbara	7
Tocoa	9	Potrerillos	2	Santa Bárbara	3
Saba	2	San Francisco	1	Concepción Del Sur	1
Bonito Oriental	1			Gualala	1
Trujillo	1	Omoa	1	San Nicolás	1
Sonaguera	1	El Paraíso	3	Macuelizo	1
Comayagua	22	Danlí	1	Valle	2
Comayagua	11	Güinope	1	Nacome	1
Siguatepeque	9	Llure	1	San Lorenzo	1
San Jerónimo	2	Francisco Morazán	286	Yoro	52
Copán	10	Distrito Central	284	El Progreso	42
Nueva Arcadia	4	Santa Lucía	1	Yoro	5
Copan Ruinas	1	Cedros	1	Olancho	3
Cucuyagua	1	Gracias A Dios	2	Morazán	1
Florida	1			Santa Rita	1
Santa Rita	1	Puerto Lempira	2	Lempira	1
Dolores	1	Intibucá	1	Erandique	1
Dulce Nombre	1	Intibucá	1	Total	799

Fuente: Dirección General de Medicina Forense / Monitoreo de Medios / Observatorio Nacional de la Violencia - UNAH - Honduras

Se evidencia que son 17 departamentos y dentro de estos 63 municipios en donde se cometieron 799 homicidios de personas que trabajan en el transporte público. Los que presentan mayor ocurrencia son Cortés con 40.5% (324). Sigue Francisco Morazán con 35.8% (286) en estos ocurren el 76.3% de los casos (610), le siguen Atlántida y Yoro con 6.5% (52) homicidios cada uno y Comayagua con 2.8% (22 casos). De los 63 municipios que presentan mayor ocurrencia son el Distrito Central con 284 casos con el 35.3%; San Pedro Sula con 27.5% (220), En estos dos municipios ocurren el 63% de los homicidios; le siguen El Progreso con 5.2% con 42 víctimas, La Ceiba con 5% (41), Choloma con 4% (32 casos) y Villa Nueva con el 3% (25 casos); juntos los 6 municipios ocurren el 80.6 % (664) casos del total. (Tabla No. 1)

2015

Gráfica 4  
**Muertes por Homicidios de Transportistas según Ocupación Municipio del Distrito Central, Francisco Morazán Enero - Junio 2015**



Fuente: Monitoreo de Medios / Observatorio Nacional de la Violencia - UNAH - Honduras

De enero a junio del 2015, han ocurrido 111 muertes violentas de los operarios del transporte público, de los cuales el 36% de las víctimas son los conductores de taxis (40) y mototaxis 11% (12), que sumados representan el 47% es decir 52 homicidios. Le siguen con el 25% s conductores de bus autobuses con 28 casos y el 21% (23) han sido cometidos en contra de los ayudantes; 8 cobradores y despachadores fueron víctimas 6 y 2 casos respectivamente con el 7%. Se presenta un aumento de 7 casos en comparación al primer semestre del 2014. (Gráfica No. 2)