



UNAH
UNIVERSIDAD NACIONAL
AUTÓNOMA DE HONDURAS



MINISTERIO
PÚBLICO
REPÚBLICA DE HONDURAS



Informe infográfico No.
Enero - diciembre 2024

4

MUERTES EN EVENTOS DE TRÁNSITO

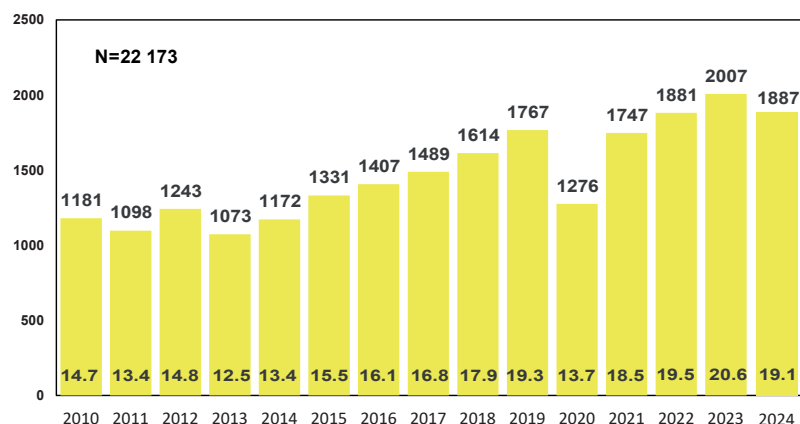
PRESENTACIÓN

La Universidad Nacional Autónoma de Honduras (UNAH) por medio del Observatorio Nacional de la Violencia (ONV) adscrito al Instituto Universitario en Democracia, Paz y Seguridad (IUDPAS) de la Facultad de Ciencias Sociales, presenta el boletín infográfico No. 4 sobre muerte en eventos de tránsito en Honduras registrados en el período de enero a diciembre de 2024.

Los datos que se presentan en el boletín son el resultado del proceso que sigue la Mesa Interinstitucional de Validación de Muertes por Causa Externa integrada, además del ONV, por la Policía Nacional, el Ministerio Público a través de la Dirección General de Medicina Forense y el Registro Nacional de las Personas, instituciones que proporcionan información sobre muertes por causa externa.

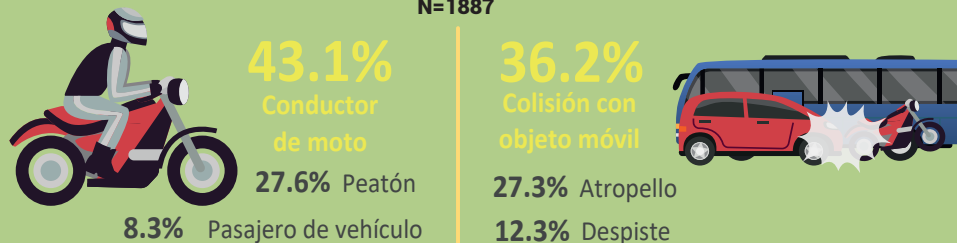
Con base en la resolución 60/5 de las Naciones Unidas, que instituye el tercer domingo de noviembre como el Día Mundial en Recuerdo de las Víctimas de Accidentes de Tráfico, el ONV mantiene una veeduría constante y sistemática de la siniestralidad vial en Honduras. A través de este compromiso institucional, el ONV genera información estratégica que visibiliza la magnitud de las muertes por eventos de tránsito, proporcionando una base científica para el diseño de políticas de seguridad vial y la prevención de fatalidades especialmente en las carreteras del país.

GRÁFICA 1
MUERTES POR EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN AÑO DE OCURRENCIA
EN NÚMERO DE CASOS Y TASAS
COMPARATIVO ENERO - DICIEMBRE 2010 A 2024



Fuente: Observatorio Nacional de la Violencia - UNAH - Honduras con datos de Policía Nacional/ Dirección General de Medicina Forense / Registro Nacional de las Personas / Proyecciones INE

TIPOS DE USUARIO Y DINÁMICA
ENERO - DICIEMBRE 2024
N=1887



Fuente: Observatorio Nacional de la Violencia - UNAH - Honduras con datos de Policía Nacional/ Dirección General de Medicina Forense / Registro Nacional de las Personas

4 MUERTES EN EVENTOS DE TRÁNSITO

Marzo y Mayo
Mes de mayor incidencia
186 casos cada uno

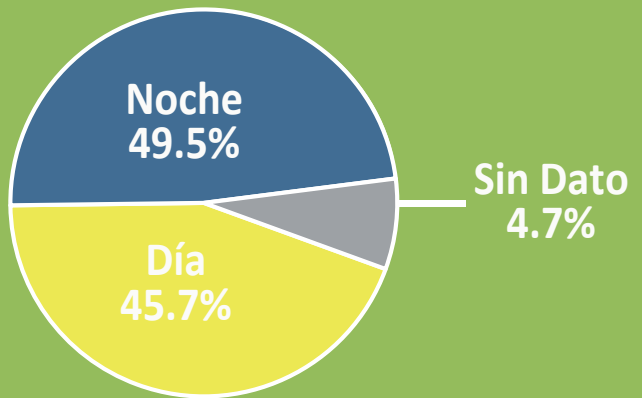
21.8%
Domingo

Fuente: Observatorio Nacional de la Violencia - UNAH - Honduras con datos de Policía Nacional/ Dirección General de Medicina Forense / Registro Nacional de las Personas



En promedio
cada 4 horas
muere una persona
en un evento de tránsito
en Honduras

Fuente: Observatorio Nacional de la Violencia - UNAH - Honduras con datos de Policía Nacional/ Dirección General de Medicina Forense / Registro Nacional de las Personas



Fuente: Observatorio Nacional de la Violencia - UNAH - Honduras con datos de Policía Nacional/ Dirección General de Medicina Forense / Registro Nacional de las Personas

ETAPAS DE VIDA Y SEXO DE LA VÍCTIMA

						
	78% Niños/as	22% Jóvenes	90% Adultos/as	10% Tercera Edad	85% Cuarta Edad	15% Edad Indeterminada
Mujeres N=280	00-17 años 39	18-29 años 62	30-59 años 117	60-79 años 49	80 y Más años 8	5
Hombres N=1604	139	537	638	207	37	46
Sexo Indeterminado N=3	0	1	0	0	0	2
Total N= 1887	178	600	755	256	45	53

Fuente: Observatorio Nacional de la Violencia - UNAH - Honduras con datos de Policía Nacional/ Dirección General de Medicina Forense / Registro Nacional de las Personas

MUERTES EN EVENTOS DE TRÁNSITO

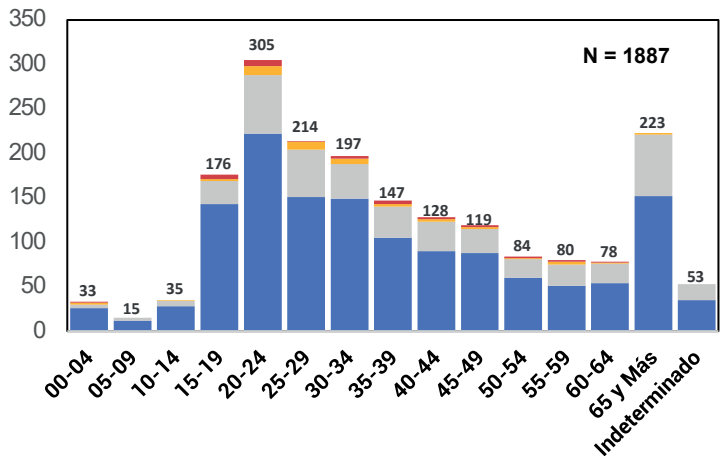
Acción para la Seguridad Vial

El Plan Mundial para el Segundo Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2021-2030, elaborado por la OMS y las Naciones Unidas es una guía para que los países reduzcan en al menos un 50 % las muertes y traumatismos por tránsito, problema que causa cerca de 1,3 millones de muertes y 50 millones de lesiones prevenibles cada año, afectando especialmente a niños y jóvenes en países de ingresos bajos y medianos.

El plan propone abandonar el enfoque tradicional y adoptar el enfoque de sistemas de seguridad, que asume el error humano, prioriza diseños seguros de vías y vehículos, distribuye la responsabilidad entre todos los actores y persigue la meta de cero muertes graves. Asimismo, recomienda medidas integrales en transporte multimodal, planificación urbana, infraestructura vial, seguridad vehicular, legislación y comportamiento vial, atención posterior a las colisiones, financiamiento sostenible y marcos jurídicos armonizados, con el fin de integrar la seguridad vial en las políticas de desarrollo y movilidad sostenible

OMS. (2021). Plan mundial para el Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2021-2030.

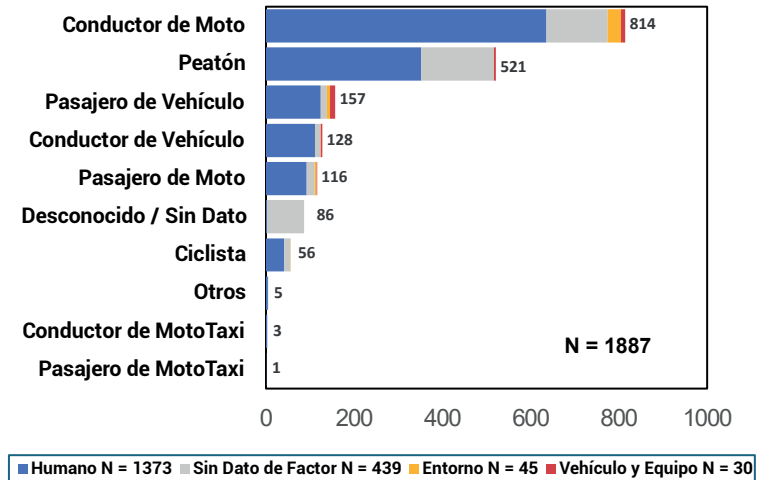
GRÁFICA 3
MUERTES POR EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN FACTOR Y RANGOS DE EDAD
EN NÚMERO DE CASOS
ENERO - DICIEMBRE 2024



■ Humano N = 1373 ■ Sin Dato de Factor N = 439 ■ Entorno N = 45 ■ Vehículo y Equipo N = 30

Fuente: Observatorio Nacional de la Violencia - UNAH - Honduras con datos de Policía Nacional/ Dirección General de Medicina Forense / Registro Nacional de las Personas
*El indeterminado es con respecto a la edad

GRÁFICA 4
MUERTES POR EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN FACTOR Y TIPO DE USUARIO
EN NÚMERO DE CASOS
ENERO - DICIEMBRE 2024



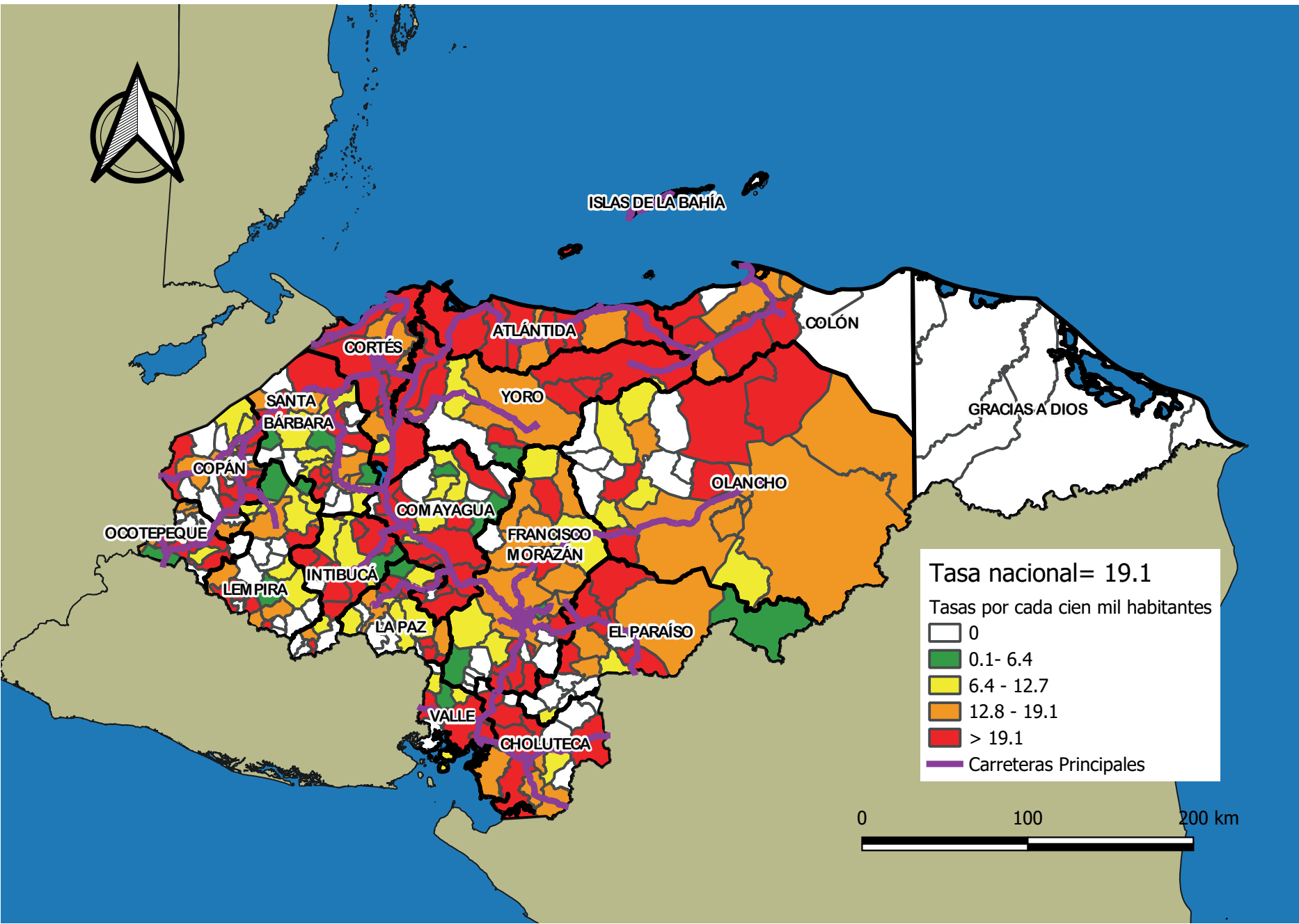
Fuente: Observatorio Nacional de la Violencia - UNAH - Honduras con datos de Policía Nacional/ Dirección General de Medicina Forense / Registro Nacional de las Personas

TABLA 1
MUERTES POR EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN FACTOR Y CAUSA
ENERO - DICIEMBRE 2024

FACTOR / CAUSA	TOTAL	FACTOR / CAUSA	TOTAL
HUMANO	1373	Causa no determinada / Sin Dato	439
Imprudencia en Conductor	881	ENTORNO	45
Imprudencia en Peatón	251	Semovientes	18
Desobediencia a Señalización	86	Otra	12
Conducir en Estado de Ebriedad	72	Deficiencias Viales	12
Velocidad Imprudente	42	Condiciones Derrapantes	2
Imprudencia en Pasajero	25	Eventos Naturales y Externos	1
Alcohol en Peatón	15	VEHÍCULO Y EQUIPO	30
Otra	1	Fallas Mecánicas	27
SIN DATO	439	Otra	3
TOTAL		1887	

Fuente: Observatorio Nacional de la Violencia - UNAH - Honduras con datos de Policía Nacional/ Dirección General de Medicina Forense / Registro Nacional de las Personas

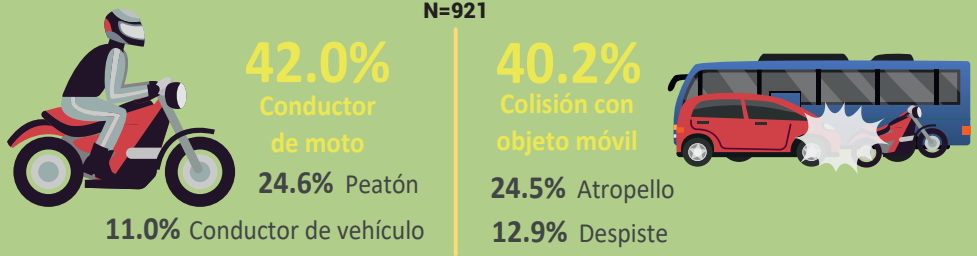
4 MUERTES EN EVENTOS DE TRÁNSITO



MUERTES EN EVENTOS DE TRÁNSITO

Datos preliminares Enero - Junio 2025

TIPOS DE USUARIO Y DINÁMICA
ENERO - JUNIO 2025
N=921



Fuente: Observatorio Nacional de la Violencia - UNAH - Honduras con datos de Policía Nacional/ Dirección General de Medicina Forense / Registro Nacional de las Personas

	78% 22% Niños/as	91% 9% Jóvenes	88% 12% Adultos/as	82% 18% Tercera Edad	88% 12% Cuarta Edad	? ? Hombre Mujer
	00-17 años	18-29 años	30-59 años	60-79 años	80 y Más años	Edad Indeterminada
Mujeres N=118	20	27	43	21	3	4
Hombres N=803	71	274	301	95	23	39
Total N= 921	91	301	344	116	26	43

Fuente: Observatorio Nacional de la Violencia - UNAH - Honduras con datos de Policía Nacional/ Dirección General de Medicina Forense / Registro Nacional de las Personas

Calles para la vida: ¿Por qué #Love30?

Es una iniciativa impulsada por las Naciones Unidas donde describe que las calles con límites de velocidad bajos salvan vidas y son la esencia de cualquier comunidad. La limitación de la velocidad a 30 km/h (20 mph) en zonas donde se mezclan las personas y los automóviles contribuye a que las calles sean saludables, ecológicas y adecuadas para convivir; en otras palabras, calles para la vida.

Exigimos a los encargados de formular políticas que actúen a favor de establecer límites de velocidad bajos en las calles de todo el mundo, limitando la velocidad a 30 km/h (20 mph) en zonas donde la gente camina, se relaciona y disfruta

Recuerda, Apoya y Actúa

Desde las Naciones Unidas, los objetivos del Día Mundial en Recuerdo de las Víctimas de Accidentes de Tráfico 2020 son proporcionar una plataforma a las víctimas de accidentes de tránsito y sus familias, para:

- Recordar a todas las personas muertas y heridas de gravedad en las carreteras.
- Reconocer el trabajo crucial de los servicios de emergencia.
- Llamar la atención sobre la respuesta legal generalmente trivial a las muertes y lesiones culpables en la carretera.
- Abogar por un mejor apoyo a las víctimas del tránsito y sus familias.
- Promover acciones basadas en evidencias para prevenir y eventualmente detener más muertes y lesiones por accidentes de tránsito.