



**UNAH**  
UNIVERSIDAD NACIONAL  
AUTÓNOMA DE HONDURAS



**MINISTERIO  
PÚBLICO**  
REPÚBLICA DE HONDURAS



REGISTRO NACIONAL DE LAS PERSONAS  
JUNTOS SOMOS PATRIA

# Informe infográfico No. 3 MUERTES EN EVENTOS DE TRÁNSITO

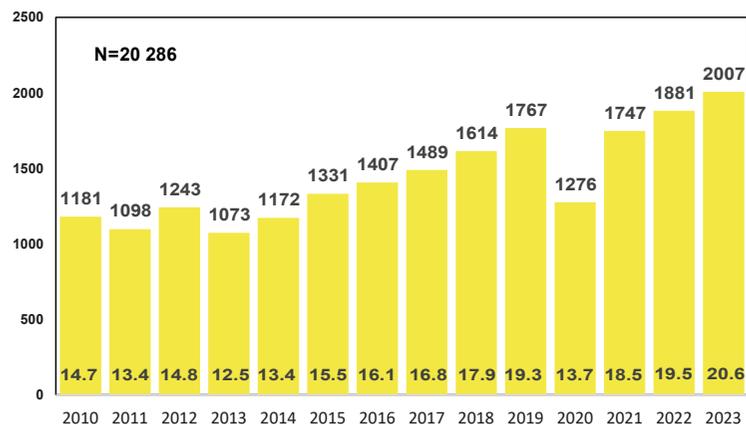
## PRESENTACIÓN

La Universidad Nacional Autónoma de Honduras (UNAH) por medio del Observatorio Nacional de la Violencia (ONV) del Instituto Universitario en Democracia, Paz y Seguridad (IUDPAS) adscrito a la Facultad de Ciencias Sociales, presenta el boletín infográfico No. 3 sobre muerte en eventos de tránsito en Honduras registrados en el período de enero a diciembre de 2023.

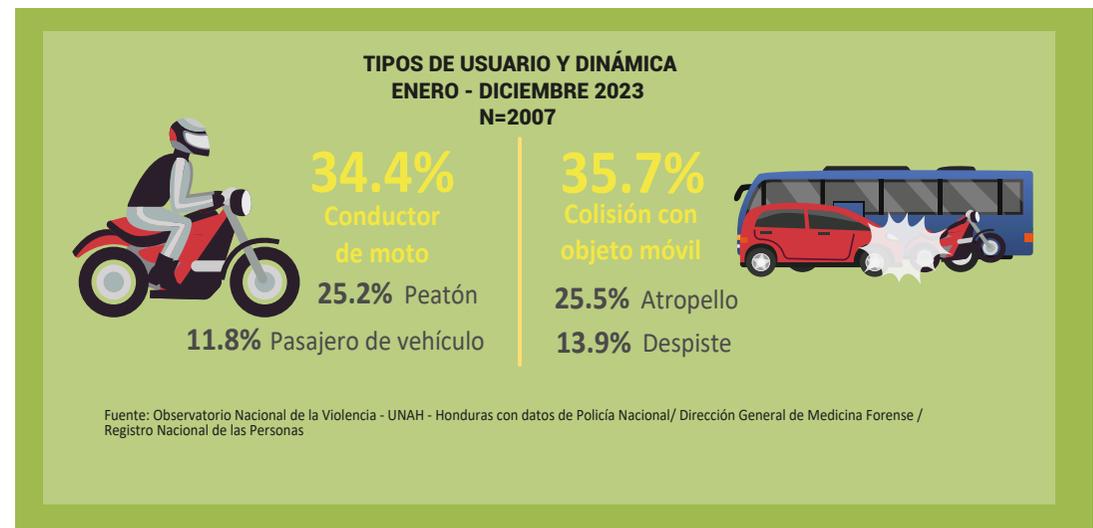
Los datos que se presentan en el boletín son el resultado del proceso que sigue la Mesa Interinstitucional de Validación de Muertes por Causa Externa integrada, además del ONV, por la Policía Nacional, el Ministerio Público a través de la Dirección General de Medicina Forense y el Registro Nacional de las Personas, instituciones que proporcionan información sobre muertes por causa externa.

En el marco de la resolución 60/5 de las Naciones Unidas, adoptada a partir del 26 de octubre de 2005, donde se conmemora el tercer domingo de noviembre como el Día Mundial en Recuerdo de las Víctimas de Accidentes de Tráfico, el ONV aporta valiosa información que evidencia la situación de las muertes violentas por eventos de tránsito en Honduras.

**GRÁFICA 1**  
MUERTES POR EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN AÑO DE OCURRENCIA  
EN NÚMERO DE CASOS Y TASAS  
COMPARATIVO ENERO - DICIEMBRE 2010 A 2023



Fuente: Observatorio Nacional de la Violencia - UNAH - Honduras con datos de Policía Nacional/ Dirección General de Medicina Forense / Registro Nacional de las Personas / Proyecciones INE



# MUERTES EN EVENTOS DE TRÁNSITO

**Diciembre**  
Mes de mayor  
incidencia  
**234 casos**

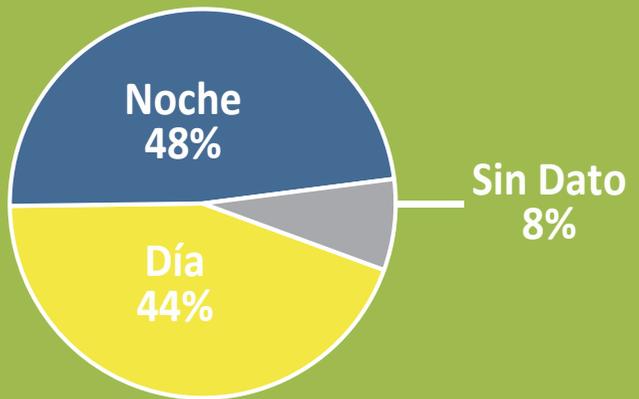
**24.4%**  
Domingo

Fuente: Observatorio Nacional de la Violencia - UNAH - Honduras con datos de Policía Nacional/ Dirección General de Medicina Forense / Registro Nacional de las Personas



En promedio  
**cada 4 horas**  
muere una persona  
en un evento de tránsito  
en Honduras

Fuente: Observatorio Nacional de la Violencia - UNAH - Honduras con datos de Policía Nacional/ Dirección General de Medicina Forense / Registro Nacional de las Personas



Fuente: Observatorio Nacional de la Violencia - UNAH - Honduras con datos de Policía Nacional/ Dirección General de Medicina Forense / Registro Nacional de las Personas

### ETAPAS DE VIDA Y SEXO DE LA VÍCTIMA

	Niños/as 00-17 años	Jóvenes 18-29 años	Adultos/as 30-59 años	Tercera Edad 60 y Más años	Indeterminada
<b>76%</b> Niños/as		<b>89%</b> Jóvenes	<b>87%</b> Adultos/as	<b>85%</b> Tercera Edad	
<b>24%</b> Niños/as		<b>11%</b> Jóvenes	<b>13%</b> Adultos/as	<b>15%</b> Tercera Edad	
<b>N=277</b> Mujeres	44	72	108	48	5
<b>N=1729</b> Hombres	136	570	725	262	36
<b>Total N= 2007*</b>	180	642	833	310	42*

\*1 caso con edad y sexo indeterminados

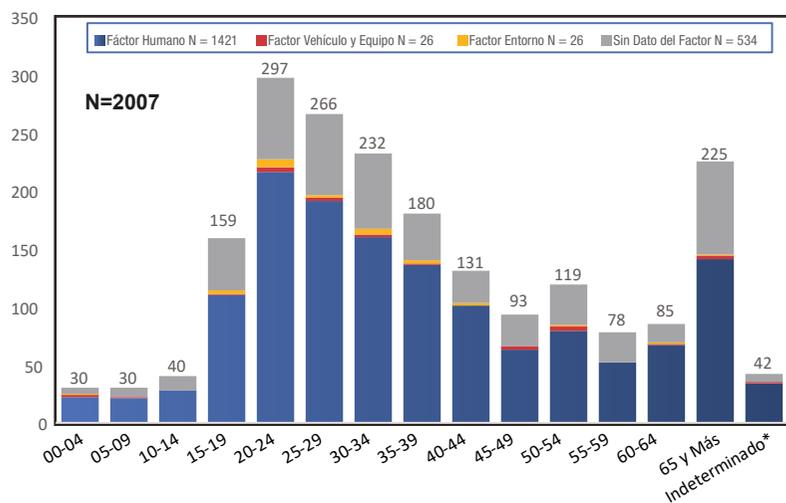
Fuente: Observatorio Nacional de la Violencia - UNAH - Honduras con datos de Policía Nacional/ Dirección General de Medicina Forense / Registro Nacional de las Personas

## Factores que intervienen en los eventos de tránsito

La Organización Mundial de la Salud (OMS), en el resumen del «Informe mundial sobre prevención de los traumatismos causados por el tránsito» en 2004, presentó un nuevo modelo para mejorar la seguridad del sistema de tránsito para usuarios y reducir las desigualdades en lo relativo al riesgo de sufrir lesiones en la vía pública. Este modelo es el enfoque sistémico desarrollado por el doctor William Haddon Jr. conocido como Matriz de Haddon, donde describe que el transporte de carretera debía ser objeto de un tratamiento sistémico integral, donde interactúan tres factores: ser humano, vehículo y entorno, durante tres fases: antes (pre-siniestro), durante (siniestro) y después (post-siniestro).

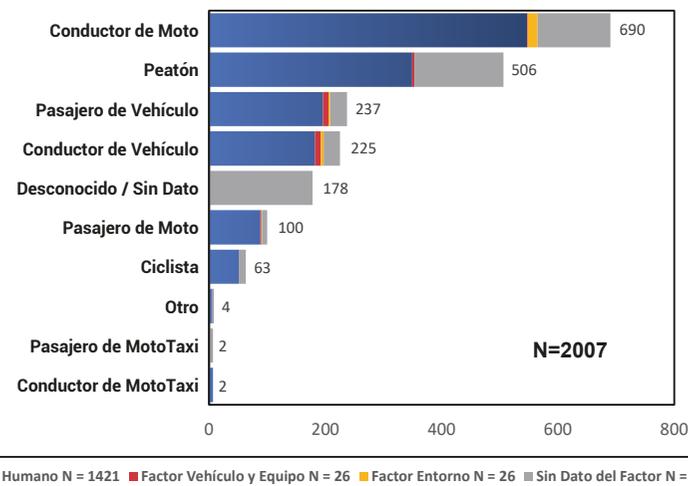
El enfoque sistémico procura identificar y corregir las principales fuentes de error o deficiencias de diseño que contribuyen a los choques mortales o causantes de lesiones graves, así como mitigar la gravedad y las consecuencias de los traumatismos.

**GRÁFICA 3**  
**MUERTES POR EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN FACTOR Y RANGOS DE EDAD EN NÚMERO DE CASOS**  
ENERO - DICIEMBRE 2023



Fuente: Observatorio Nacional de la Violencia - UNAH - Honduras con datos de Policía Nacional/ Dirección General de Medicina Forense / Registro Nacional de las Personas  
\*El indeterminado es con respecto a la edad

**GRÁFICA 4**  
**MUERTES POR EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN FACTOR Y TIPO DE USUARIO EN NÚMERO DE CASOS**  
ENERO - DICIEMBRE 2023



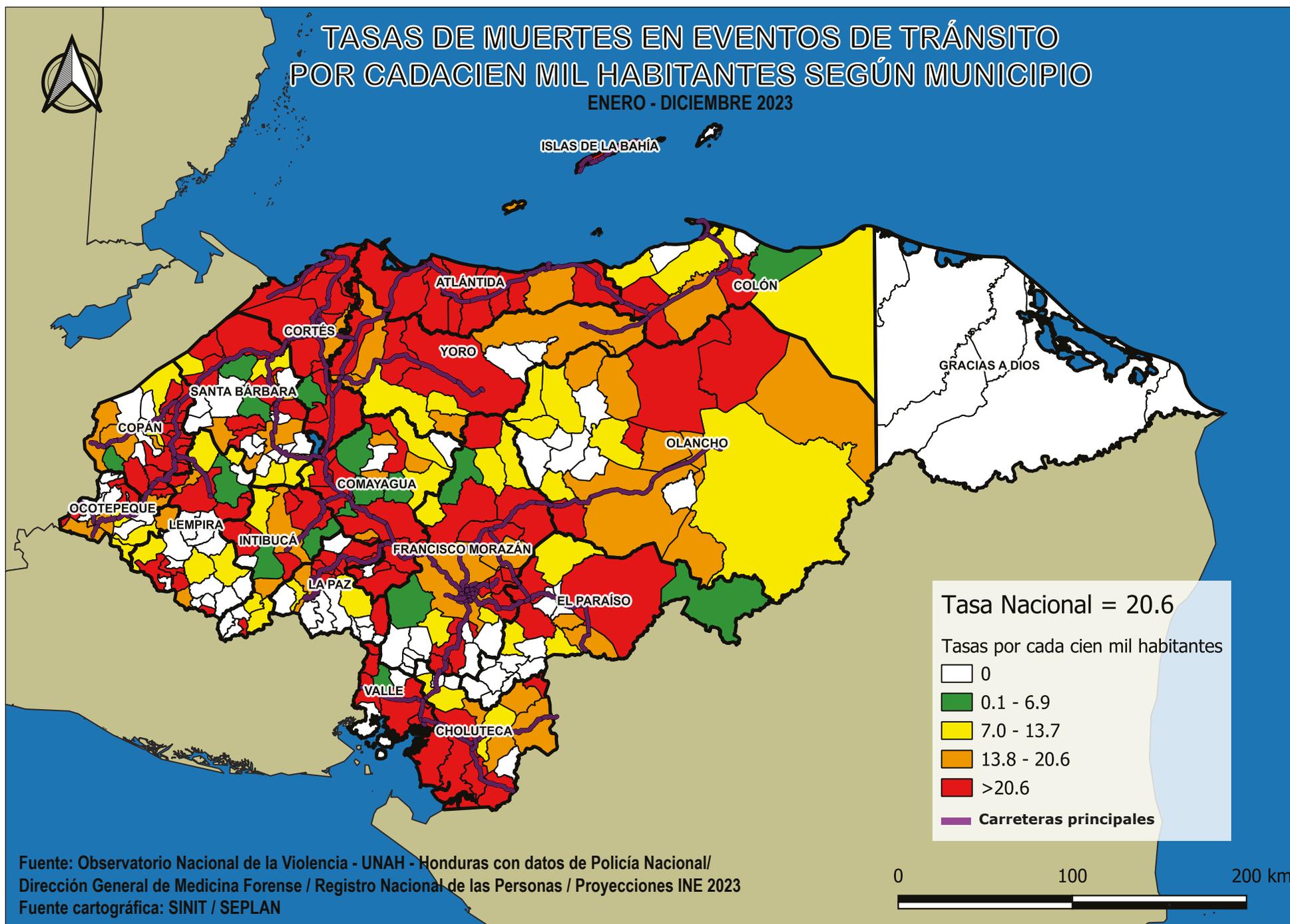
Fuente: Observatorio Nacional de la Violencia - UNAH - Honduras con datos de Policía Nacional/ Dirección General de Medicina Forense / Registro Nacional de las Personas

**TABLA 1**  
**MUERTES POR EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN FACTOR Y CAUSA POR SEXO**  
ENERO - DICIEMBRE 2023

FACTOR / CAUSA	HOMBRE	MUJER	INDETERMINADO	TOTAL
<b>HUMANO</b>	<b>1205</b>	<b>215</b>	<b>1</b>	<b>1421</b>
Imprudencia en Conductor	702	124	0	826
Imprudencia en Peatón	228	42	0	270
Desobediencia a Señalización	170	28	0	198
Conducir en estado de ebriedad	48	6	0	54
Velocidad imprudente	23	10	1	34
Imprudencia en Pasajero	17	5	0	22
Alcohol en Peatón	11	0	0	11
Otra	6	0	0	6
<b>SIN DATO</b>	<b>485</b>	<b>49</b>	<b>0</b>	<b>534</b>
Causa no determinada / Sin dato	485	49	0	534
<b>VEHÍCULO Y EQUIPO</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>26</b>
Fallas mecánicas	17	9	0	26
<b>ENTORNO</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>26</b>
Otra	12	1	0	13
Deficiencias Viales	10	3	0	13
<b>TOTAL</b>	<b>1729</b>	<b>277</b>	<b>1</b>	<b>2007</b>

Fuente: Observatorio Nacional de la Violencia - UNAH - Honduras con datos de Policía Nacional/ Dirección General de Medicina Forense / Registro Nacional de las Personas

# 3 MUERTES EN EVENTOS DE TRÁNSITO



# MUERTES EN EVENTOS DE TRÁNSITO

## Datos preliminares Enero - Mayo 2024

### TIPOS DE USUARIO Y DINÁMICA ENERO - MAYO 2024

N=807



**37.9%**  
Conductor  
de moto

**26.6%** Peatón

**11.8%** Conductor de vehículo

**35.1%**  
Colisión con  
objeto móvil

**27.0%** Atropello

**13.9%** Despiste



Fuente: Observatorio Nacional de la Violencia - UNAH - Honduras con datos de Policía Nacional/ Dirección General de Medicina Forense / Registro Nacional de las Personas

### ETAPAS DE VIDA Y SEXO DE LA VÍCTIMA ENERO - MAYO 2024



**77%** **23%**

Niños  
00-17  
años



**88%** **12%**

Jóvenes  
18-29  
años



**82%** **18%**

Adultos  
30-59  
años



**83%** **17%**

Tercera Edad  
60 y Más

Edad  
Indeterminada

**N=131**  
Mujeres

19

30

59

19

4

**N=675**  
Hombres

64

230

273

94

14

Sexo Indeterminado

0

0

0

0

1

Total

**N= 807**

83

260

332

112

18

Fuente: Observatorio Nacional de la Violencia - UNAH - Honduras con datos de Policía Nacional/ Dirección General de Medicina Forense / Registro Nacional de las Personas

### DEPARTAMENTO Y MUNICIPIO DEL HECHO ENERO - MAYO 2024

DEPARTAMENTO / MUNICIPIO	TOTAL						
CORTES	191	NEUEVA ARCADIA	4	TEUPASENTI	9	SAN ANTONIO DEL NORTE	2
SAN PEDRO SULA	96	SANTA RITA	3	EL PARAISO	5	SANTIAGO DE PURINGLA	1
VILLANUEVA	24	VERACRUZ	3	MORCIELI	3	GUAJUQUIRO	1
CHOLOMA	21	FLORIDA	3	TROJES	2	CHINAGLA	1
SANTA CRUZ DE YOJOA	16	CUICUYAGUA	3	YALUYUPE	1	SAN PEDRO DE TUTULE	1
PUERTO CORTES	12	DULCE NOMBRE	1	JACALEAPA	1	VALLE	17
OMGA	6	SAN NICOLAS	1	YUSCARAN	1	SAN LORENZO	7
SAN MANUEL	6	SAN JUAN DE OPOA	1	OROPOLI	1	GOASCORAN	4
POTRERILLOS	3	CORQUIN	1	COLON	33	NACOMIE	3
LA LIMA	3	SAN JOSE	1	TOCOA	11	ARAMECINA	1
PIMIENTA	2	SAN JERONIMO	1	SONAGUERA	7	AMAPALA	1
SAN ANTONIO DE CORTES	2	ATLANTIDA	47	TRUJILLO	6	LANGUE	1
FRANCISCO MORAZAN	136	LA CEBIA	17	BONITO ORIENTAL	4	INTIBUCA	17
DISTRITO CENTRAL	100	TELA	14	BALFATE	3	SAN JUAN	3
TALANGA	7	ESPARTA	5	SABA	2	YAMARANGUILA	3
SANTA ANA	5	SAN FRANCISCO	3	CHOLUTECA	30	INTIBUCA	3
SABANAGRANDE	4	EL PORVENIR	3	CHOLUTECA	14	SAN ISIDRO	2
SAN IGNACIO	3	ARIZONA	2	EL TRUNFO	4	JESUS DE OTORO	2
SAN ANTONIO DE ORIENTE	3	JUTUPA	2	PESPIRE	3	LA ESPERANZA	2
VALLE DE ANGELES	3	LA MASICA	1	SAN ANTONIO DE FLORES	2	CONCEPCION	1
GUAIMACA	2	YORO	43	SAN MARCOS DE COLON	2	SAN MIGUELITO	1
CEDROS	2	EL PROGRESO	22	NAMASIGUE	2	LEMPIRA	15
LEPATERIQUE	2	OLANCHITO	8	EL CORPUS	1	GRACIAS	4
MARALE	1	EL NEGRO	6	SANTA ANA DE YUSGUARE	1	SANTA CRUZ	1
CURAREN	1	MORAZAN	2	MARCOVIA	1	SAN ANDRES	1
SAN JUAN DE FLORES	1	YORO	2	SANTA BARBARA	27	VALLADOLID	1
NEUEVA ARMENIA	1	YORITO	1	QUIMISTAN	8	MAPULACA	1
GRICA	1	ARENAL	1	ARADA	4	GUARITA	1
COMAYAGUA	1	JOCON	1	SANTA BARBARA	3	SAN RAFAEL	1
COMAYAGUA	24	OLANCHO	42	SAN LUIS	3	LA UNION	1
TALULABE	12	CAMPAMENTO	13	TRINIDAD	2	TAMBLA	1
SIGUATEPEQUE	10	JUTICALPA	6	SAN MARCOS	1	LA VIRTUD	1
VILLA DE SAN ANTONIO	10	CATAGAMAS	5	EL NISPERO	1	COLOLACA	1
AULTERIQUE	3	GUALACA	4	SAN NICOLAS	1	LAS FLORES	1
LEJAMANI	3	SAN FRANCISCO DE LA PAZ	4	CONCEPCION DEL SUR	1	ISLAS DE LA BAHIA	13
LA LIBERTAD	2	SAN ESTEBAN	3	MACUELIZO	1	ROATAN	12
SAN JERONIMO	2	DULCE NOMBRE DE CULMI	2	CEGUACA	1	UTILA	1
LAMANI	1	SAN FRANCISCO DE BECERRA	1	PROTECCION	1	OCOTEPEQUE	10
MINAS DE ORO	1	PATUCA	23	LA PAZ	23	SENENITI	2
LAS LAJAS	1	SILCA	1	SAN JOSE	4	SAN MARCOS	2
EL ROSARIO	1	CONCORDIA	1	MARCALA	4	SINJAPA	2
SAN SEBASTIAN	1	LA UNION	1	SANTA MARIA	3	CONCEPCION	2
COPAN	50	EL PARAISO	42	CANE	3	LA LABOR	1
SANTA ROSA DE COPAN	24	DANLI	10	LA PAZ	3	SAN FRANCISCO DEL VALLE	1
COPAN RUINAS	4						
				TOTAL			807

Fuente: Observatorio Nacional de la Violencia - UNAH - Honduras con datos de Policía Nacional/ Dirección General de Medicina Forense / Registro Nacional de las Personas

### Calles para la vida: ¿Por qué #Love30?

Es una iniciativa impulsada por las Naciones Unidas donde describe que las calles con límites de velocidad bajos salvan vidas y son la esencia de cualquier comunidad. La limitación de la velocidad a 30 km/h (20 mph) en zonas donde se mezclan las personas y los automóviles contribuye a que las calles sean saludables, ecológicas y adecuadas para convivir; en otras palabras, calles para la vida.

Exigimos a los encargados de formular políticas que actúen a favor de establecer límites de velocidad bajos en las calles de todo el mundo, limitando la velocidad a 30 km/h (20 mph) en zonas donde la gente camina, se relaciona y disfruta