



UNAH
UNIVERSIDAD NACIONAL
AUTÓNOMA DE HONDURAS



MINISTERIO PÚBLICO
REPÚBLICA DE HONDURAS



REGISTRO NACIONAL DE LAS PERSONAS
JUNTOS SOMOS PATRIA

Informe infográfico No. 2 MUERTES EN EVENTOS DE TRÁNSITO

2

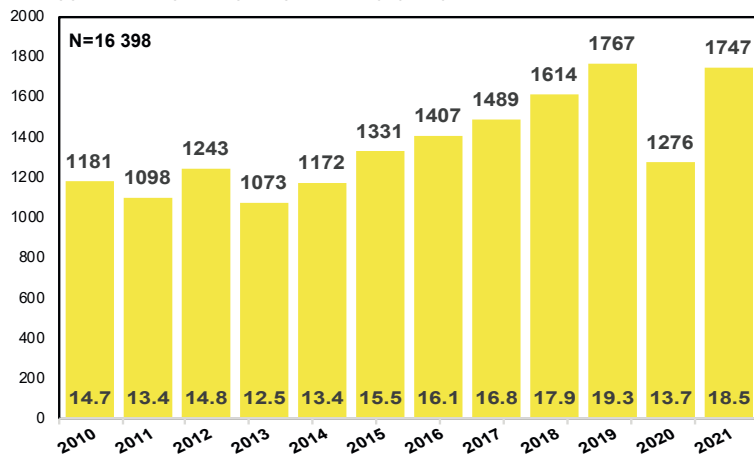
PRESENTACIÓN

La Universidad Nacional Autónoma de Honduras (UNAH) por medio del Observatorio Nacional de la Violencia (ONV) del Instituto Universitario en Democracia, Paz y Seguridad (IUDPAS) adscrito a la Facultad de Ciencias Sociales, presenta el boletín infográfico No. 2 sobre muerte en eventos de tránsito en Honduras registrados en el período de enero a agosto de 2022.

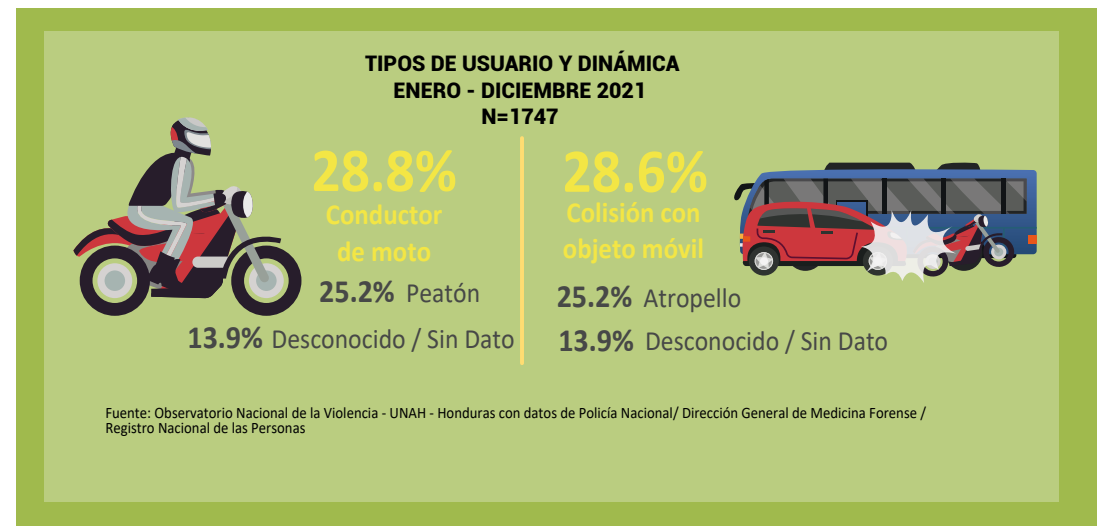
Los datos que se presentan en el boletín son el resultado del proceso que sigue la Mesa Interinstitucional de Validación de Muertes por Causa Externa integrada, además del ONV, por la Policía Nacional, el Ministerio Público a través de la Dirección General de Medicina Forense y el Registro Nacional de las Personas, instituciones que proporcionan información sobre muertes por causa externa.

En el marco de la resolución 60/5 de las Naciones Unidas, adoptada a partir del 26 de octubre de 2005, donde se conmemora el tercer domingo de noviembre como el Día Mundial en Recuerdo de las Víctimas de Accidentes de Tráfico, el ONV aporta valiosa información que evidencia la situación de las muertes violentas por eventos de tránsito en Honduras.

GRÁFICA 1
MUERTES POR EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN AÑO DE OCURRENCIA
EN NÚMERO DE CASOS Y TASAS
COMPARATIVO ENERO - DICIEMBRE 2010 A 2021



Fuente: Observatorio Nacional de la Violencia - UNAH - Honduras con datos de Policía Nacional/ Dirección General de Medicina Forense / Registro Nacional de las Personas / Proyecciones INE

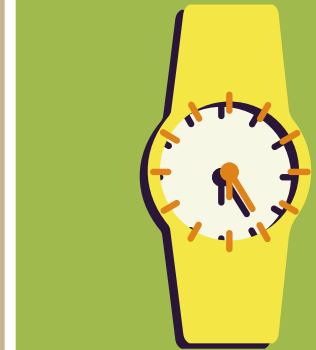


MUERTES EN EVENTOS DE TRÁNSITO

Domingo
Día de mayor incidencia
351 casos

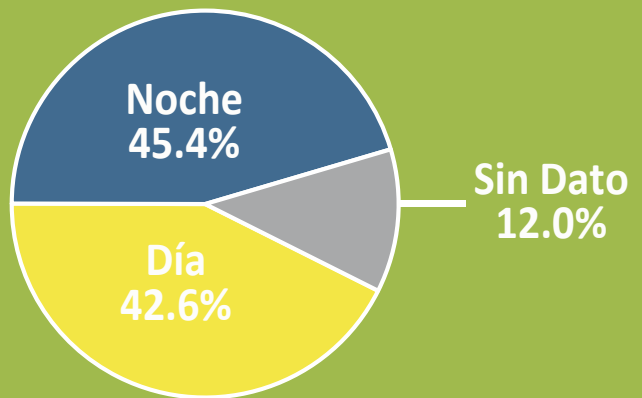
20.1%
Domingo

Fuente: Observatorio Nacional de la Violencia - UNAH - Honduras con datos de Policía Nacional/ Dirección General de Medicina Forense / Registro Nacional de las Personas



En promedio
cada 5 horas
muere una persona
en un evento de tránsito
en Honduras

Fuente: Observatorio Nacional de la Violencia - UNAH - Honduras con datos de Policía Nacional/ Dirección General de Medicina Forense / Registro Nacional de las Personas



Fuente: Observatorio Nacional de la Violencia - UNAH - Honduras con datos de Policía Nacional/ Dirección General de Medicina Forense / Registro Nacional de las Personas

ETAPAS DE VIDA Y SEXO DE LA VÍCTIMA

	Niños 00-17 años	Jóvenes 18-29 años	Adultos 30-59 años	Tercera Edad 60 y Más años	Indeterminada					
N=244 Mujeres	67%	33%	88%	12%	86%	14%	84%	16%		
N=1503 Hombres	36	50	114	40	4	102	500	629	215	57
Total N= 1747	138	550	743	255	61					

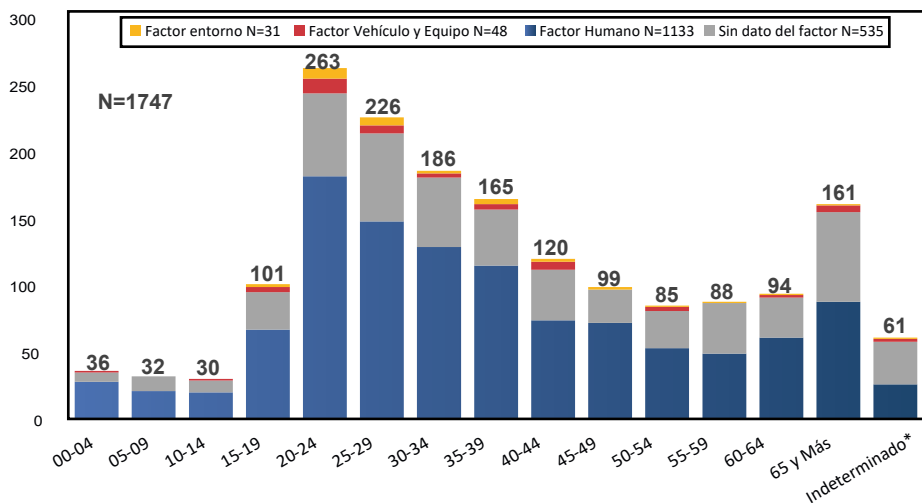
Fuente: Observatorio Nacional de la Violencia - UNAH - Honduras con datos de Policía Nacional/ Dirección General de Medicina Forense / Registro Nacional de las Personas

Factores que intervienen en los eventos de tránsito

La Organización Mundial de la Salud (OMS), en el resumen del «Informe mundial sobre prevención de los traumatismos causados por el tránsito» en 2004, presentó un nuevo modelo para mejorar la seguridad del sistema de tránsito para usuarios y reducir las desigualdades en lo relativo al riesgo de sufrir lesiones en la vía pública. Este modelo es el enfoque sistémico desarrollado por el doctor William Haddon Jr. conocido como Matriz de Haddon, donde describe que el transporte de carretera debía ser objeto de un tratamiento sistémico integral, donde interactúan tres factores: ser humano, vehículo y entorno, durante tres fases: antes (pre-siniestro), durante (siniestro) y después (post-siniestro).

El enfoque sistémico procura identificar y corregir las principales fuentes de error o deficiencias de diseño que contribuyen a los choques mortales o causantes de lesiones graves, así como mitigar la gravedad y las consecuencias de los traumatismos.

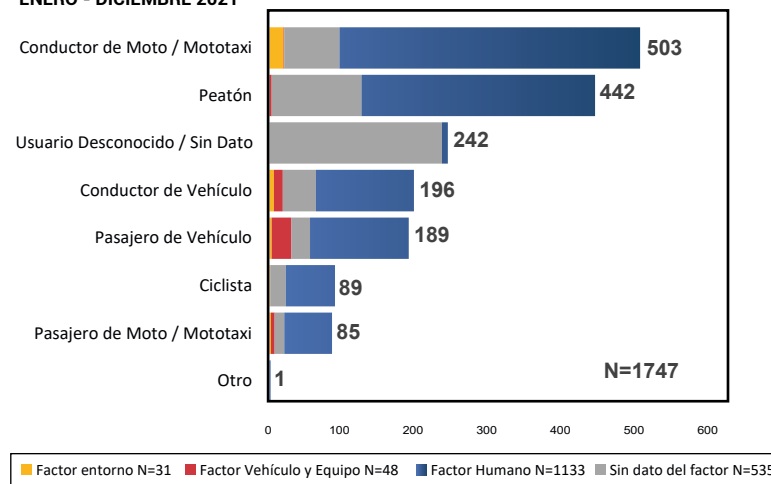
GRÁFICA 3
MUERTES POR EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN FACTOR Y RANGOS DE EDAD
EN NÚMERO DE CASOS
ENERO - DICIEMBRE 2021



Fuente: Observatorio Nacional de la Violencia - UNAH - Honduras con datos de Policía Nacional/ Dirección General de Medicina Forense / Registro Nacional de las Personas

*El indeterminado es con respecto a la edad

GRÁFICA 4
MUERTES POR EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN FACTOR Y TIPO DE USUARIO
EN NÚMERO DE CASOS
ENERO - DICIEMBRE 2021



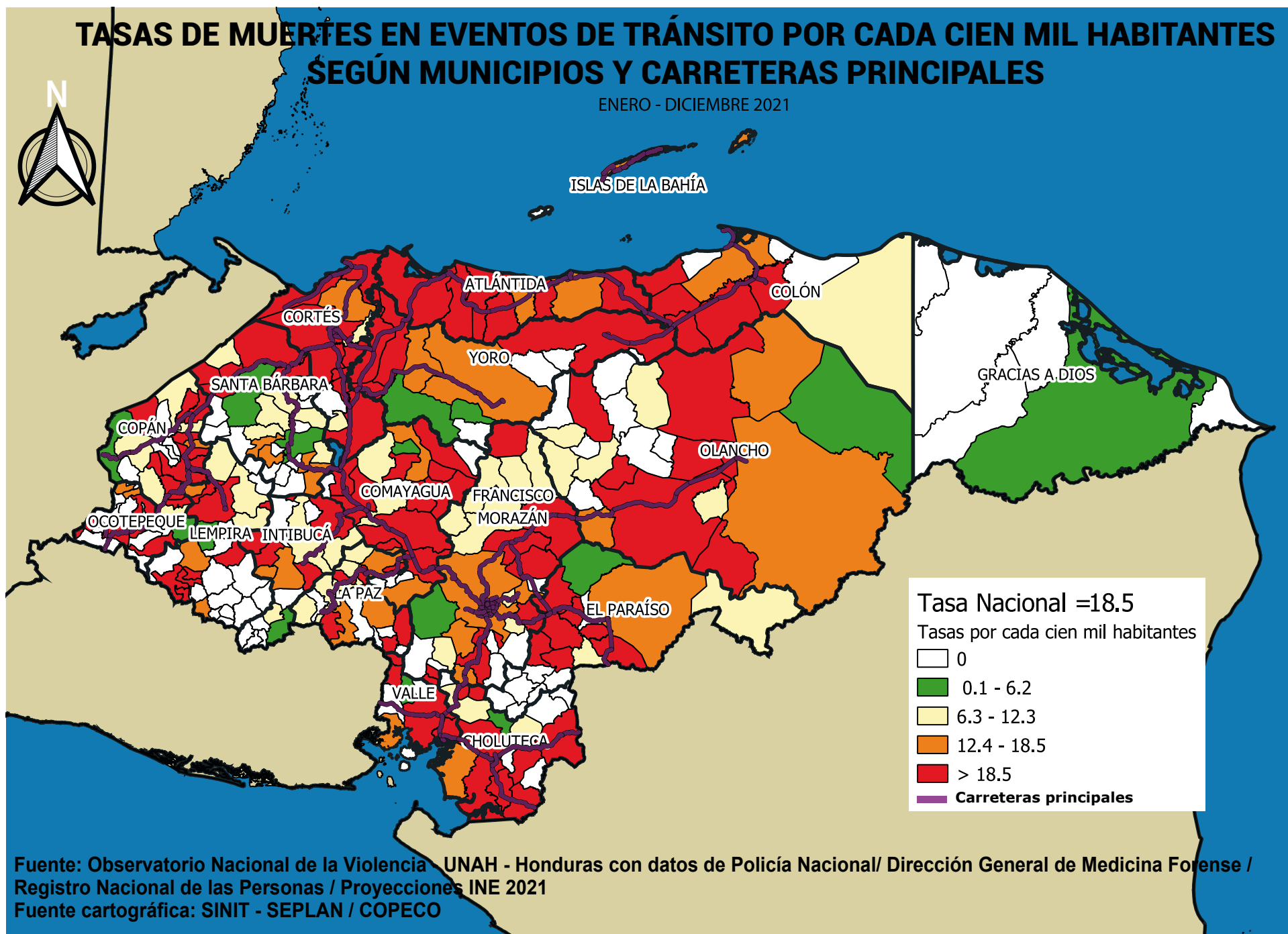
Fuente: Observatorio Nacional de la Violencia - UNAH - Honduras con datos de Policía Nacional/ Dirección General de Medicina Forense / Registro Nacional de las Personas

TABLA 1
MUERTES POR EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN FACTOR Y CAUSA
ENERO - DICIEMBRE 2021

FACTOR / CAUSA	TOTAL
HUMANO	1133
Imprudencia en Conductor	698
Imprudencia en Peatón	217
Desobediencia a Señalización	87
Conducir en estado de ebriedad	51
Velocidad imprudente	42
Alcohol en Peatón	19
Imprudencia en Pasajero	12
Fatiga en Conductor	4
Otra	3
SIN DATO	535
Causa no determinada / Sin Dato	535
VEHÍCULO Y EQUIPO	48
Fallas mecánicas	48
ENTORNO	31
Otra	18
Deficiencias Viales	13
TOTAL	1747

Fuente: Observatorio Nacional de la Violencia - UNAH - Honduras con datos de Policía Nacional/ Dirección General de Medicina Forense / Registro Nacional de las Personas

2 MUERTES EN EVENTOS DE TRÁNSITO



Datos preliminares Enero - Agosto 2022

TIPOS DE USUARIO Y DINÁMICA ENERO - AGOSTO 2022

N=1208



26.2%
Conductor
de moto

23.9% Peatón

19.4% Conductor de vehículo

33.9%
Colisión con
objeto móvil

24.3% Atropello

12.5% Despiste



Fuente: Observatorio Nacional de la Violencia - UNAH - Honduras con datos de Policía Nacional/ Dirección General de Medicina Forense / Registro Nacional de las Personas

ETAPAS DE VIDA Y SEXO DE LA VÍCTIMA ENERO - AGOSTO 2022



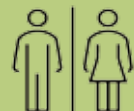
67% **33%**

Niños
00-17
años



88% **12%**

Jóvenes
18-29
años



86% **14%**

Adultos
30-59
años



84% **16%**

Tercera Edad
60 y Más
años

Edad
Indeterminada

N=175
Mujeres

19

42

75

31

8

N=1028
Hombres

73

359

396

146

54

Sexo Indeterminado

0

0

0

0

5

Total
N= 1208

92

401

471

177

67

Fuente: Observatorio Nacional de la Violencia - UNAH - Honduras con datos de Policía Nacional/ Dirección General de Medicina Forense / Registro Nacional de las Personas

Calles para la vida: ¿Por qué #Love30?

Es una iniciativa impulsada por las Naciones Unidas donde describe que las calles con límites de velocidad bajos salvan vidas y son la esencia de cualquier comunidad. La limitación de la velocidad a 30 km/h (20 mph) en zonas donde se mezclan las personas y los automóviles contribuye a que las calles sean saludables, ecológicas y adecuadas para convivir; en otras palabras, calles para la vida.

Exigimos a los encargados de formular políticas que actúen a favor de establecer límites de velocidad bajos en las calles de todo el mundo, limitando la velocidad a 30 km/h (20 mph) en zonas donde la gente camina, se relaciona y disfruta

Recuerda. Apoya. Actúa

Desde las Naciones Unidas, los objetivos del Día Mundial en Recuerdo de las Víctimas de Accidentes de Tráfico 2020 son proporcionar una plataforma a las víctimas de accidentes de tránsito y sus familias, para:

- Recordar a todas las personas muertas y heridas de gravedad en las carreteras.
- Reconocer el trabajo crucial de los servicios de emergencia.
- Llamar la atención sobre la respuesta legal generalmente trivial a las muertes y lesiones culpables en la carretera.
- Abogar por un mejor apoyo a las víctimas del tránsito y sus familias.
- Promover acciones basadas en evidencias para prevenir y eventualmente detener más muertes y lesiones por accidentes de tránsito.